

RÉSUMÉS

LE ZEPPELIN EN TANT QUE MESSAGER DU SALUT?

Un rapport historique sur les vols du Zeppelin dans la région des Sudètes en
1938/1939

Rudolf Jaworski

L'histoire des Zeppelins a toujours été chargée d'implications et d'intentions politiques. Il n'en alla pas différemment à l'époque du national-socialisme. Les nazis reconnurent le potentiel des énormes vaisseaux de l'air pour la propagande de masse et utilisèrent le culte du Zeppelin de manière habile pour populariser et justifier leurs buts politiques. L'étude fait une analyse détaillée des deux vols de propagande dans la région des Sudètes qui eurent lieu seulement quelques semaines après son rattachement au Grand Reich allemand (*Großdeutsches Reich*) et juste avant le début de la Seconde Guerre mondiale.

En dépit du caractère épisodique et bref des deux vols du Zeppelin, le contexte temporel et géographique de ces deux vols leur confère une pertinence et une signification dans l'histoire contemporaine, un aspect exploré pour la première fois dans cette publication. Le premier de ces vols, le dénommé « vol de libération sudète allemand » (*Sudetendeutsche Befreiungsfahrt*), se déroula les 2 et 3 décembre 1938 et était étroitement lié aux élections législatives complémentaires pour le Grand Parlement allemand (*Großdeutscher Reichstag*). Le second vol effectua le seul atterrissage d'un Zeppelin dans le nouvellement créé Sudetengau le 13 août 1939 dans la ville d'Eger/Cheb. Les deux événements suscitèrent une attention considérable dans la population dont témoignent entre autres de nombreuses photos privées. Lorsque la guerre éclata, ce fut la fin de l'ère des Zeppelin. La propagande allemande commença alors à s'appuyer sur des véhicules aéroportés plus petits et plus rapides.